

27.40.39.113

Утвержден

АСКИ.676611.001ПС-ЛУ

**МАЯК ИМПУЛЬСНЫЙ**  
**АС20 \_\_\_\_\_**

**ПАСПОРТ**

АСКИ.676611.001 ПС

6390

31.05.2021

## 1 Общие указания

Настоящий паспорт является документом, удостоверяющим гарантированные предприятием-изготовителем основные параметры и характеристики маяка импульсного АС20, в дальнейшем именуемого «маяк» и предназначен для изучения его устройства, правил эксплуатации, транспортирования и хранения.

Паспорт на маяк должен сохраняться до момента ликвидации самого изделия.

Все записи в паспорте производятся только чернилами. Подчистки и не заверенные исправления не допускаются.

## 2 Основные сведения об изделии и технические данные

### 2.1 Назначение

Маяк предназначен для визуального обнаружения вертодромов и посадочных вертолетных площадок.

Маяк предназначен для эксплуатации на открытом воздухе при температуре окружающей среды от минус 50 до плюс 55 °С и относительной влажности воздуха 98% при температуре 25 °С.

Маяк соответствует требованиям, предъявляемым к аппаратуре группы 1.10 по ГОСТ РВ 20.39.304-98.

Климатическое исполнение маяка «О» по ГОСТ 15150-69.

Пример записи обозначения при заказе и в документации другого изделия:

**- Маяк импульсный АС20 АСКИ.676611.001 ТУ.**

### 2.2 Основные технические параметры и характеристики маяка

Основные параметры и характеристики маяка приведены в табл. 1.

Таблица 1

Наименование параметра	Норма	
	АС20	АС20-ИК
Напряжение питания, В	~110-240	~110-240
Частота напряжения питания, Гц	50±2.5	50±2.5
Эффективная сила света отдельной вспышки в вертикальной плоскости, кд, не менее :	0°	1700
	1,5°	2500
	2,5°	2500
	4°	1700
	7°	750

6390  
31.05.2021

Продолжение таблицы 1

10°	250	-
Угол излучения в горизонтальной плоскости, ... <sup>0</sup>	360	360
Цвет излучения	белый	инфракрасный
Степень защиты	IP66	IP66
Ветроустойчивость, м/с, не менее	50	50
Размеры, мм	Ø250x300	Ø250x300
Масса, не более, ,кг	6,5	6,5

### 2.3 Маяк импульсный АС20 обеспечивает:

- 1) передачу буквы "Н" по международной азбуке Морзе (4 точки), время передачи одной буквы – 0,8 с;
- 2) длительность вспышки (точки) - 0,5-2,0 мс;
- 3) количество букв в мин - 30±3;
- 4) интервал между буквами - 1,2±0,12 с.

### 2.4 Время непрерывной работы маяка - не более 2 ч.

## 3 Комплектность

### 3.1 Комплект поставки маяка приведен в табл.2.

Таблица 2

Обозначение	Наименование	Кол-во, шт	Заводской номер	Примеч.
АСКИ.676611.001	Маяк импульсный АС20	1		
АСКИ.676611.001ПС	Паспорт	1		
АСКИ.305651.056	Сборочные единицы и детали для монтажа			
АСКИ.301421.014	Стойка	1		
АСКИ.745422.031	Скоба	1		
ГОСТ 7798-70	Болт М8-8qx30.12x18Н10Т	4		
ГОСТ 7798-70	Болт М10-8qx35.12x18Н10Т	4		
ГОСТ 5916-70	Гайка М8-8q.12x18Н10Т	4		
ГОСТ 5916-70	Гайка М10-8q.12x18Н10Т	4		
ГОСТ 6402-78	Шайба М8.12x18Н10Т	4		
ГОСТ 6402-78	Шайба М10.12x18Н10Т	4		
ГОСТ 11371-78	Шайба М8.12x18Н10Т	4		
ГОСТ 11371-78	Шайба М10.12x18Н10Т	4		
АСКИ.305646.029	Упаковка маяка импульсного	1 компл*		

\* Маяк поставляют в одноразовой таре и упаковке.

6390

31.05.2021

#### 4 Ресурсы, сроки службы и хранения, гарантии изготовителя

4.1 Средний срок службы изделия не менее 12 лет, включая срок хранения.

Возможность дальнейшей эксплуатации определяется техническим состоянием изделия.

4.2 Срок сохраняемости до ввода в эксплуатацию - 2 года, при условии его переконсервации по ГОСТ 9.014 по истечении гарантийного срока хранения.

4.3 Гарантийный срок хранения - 2 года, со дня приемки изделия ОТК предприятия-изготовителя.

4.4 Гарантийный срок эксплуатации - 12 месяцев при наработке 1000 часов, в пределах срока сохраняемости и с учётом использования ЗИП.

4.5 Изготовитель гарантирует соответствие маяка АС20 требованиям технических условий АСКИ.676611.001ТУ при соблюдении потребителем условий транспортирования, хранения, монтажа и эксплуатации, установленных настоящими паспортом.

4.6 По вопросам гарантийного ремонта и послегарантийного обслуживания просим обращаться по адресу: **115230, Москва, Электролитный проезд, д. 3, стр. 2.**  
**ООО «АЭРОСВЕТ» ; тел./факс 8(495) 937-26-32/ 8(495) 937-26-33**  
**e-mail:office@aerosvetrussia.ru**

#### 5 Сведения о консервации

Дата	Наименование работы	Срок действия, годы	Должность, фамилия и подпись

6390  
31.05.2021

**6 Свидетельство об упаковывании**

Маяк импульсный АС20\_\_ АСКИ.676611.001 заводской № \_\_\_\_\_  
упакован \_\_\_\_\_ ООО «Аэросвет» \_\_\_\_\_  
(наименование или код изготовителя)  
согласно требованиям, предусмотренным в действующей технической документации.

Дата упаковывания « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Упаковывание произвел \_\_\_\_\_  
(подпись)

6390  
31.05.2021

**7 Свидетельство о приемке**

**Маяк импульсный АС20 АСКИ.676611.001 заводской № \_\_\_\_\_**

изготовлен и принят в соответствии с обязательными требованиями государственных стандартов, действующей технической документации и признан годными для эксплуатации.

Начальник ОТК

МП \_\_\_\_\_

личная подпись

\_\_\_\_\_ расшифровка подписи

\_\_\_\_\_ год, месяц, число

-----  
линия отреза при поставке на экспорт

Руководитель  
предприятия

\_\_\_\_\_ АСКИ.676611.001ТУ

обозначение документа,  
по которому производится поставка

МП \_\_\_\_\_

личная подпись

\_\_\_\_\_ О.В. Толстых

расшифровка подписи

\_\_\_\_\_ год, месяц, число

Заказчик  
(при наличии)

МП \_\_\_\_\_

личная подпись

\_\_\_\_\_ расшифровка подписи

\_\_\_\_\_ год, месяц, число

6390

31.05.2021

## 8 Движение изделия при эксплуатации

Дата установки	Где установлено	Дата снятия	Наработка		Причина снятия	Подпись лица, проводившего установку (снятие)
			С начала эксплуатации	После эксплуатации		

### 8.1 Прием и передача изделия

Дата	Состояние изделия	Основание (наименование, номер и дата документа)	Предприятие, должность, фамилия и подпись		Примечание
			сдавшего	принявшего	

6390  
31.05.2021







## 10 Работы при эксплуатации

### 10.1 Учет выполнения работы

Дата	Наименование работы и причина ее выполнения	Должность, фамилия и подпись		Примечание
		выполнившего работу	проверившего работу	

### 10.2 Особые замечания при эксплуатации и аварийным случаям

---



---



---



---



---



---



---



---



---



---

## 11 Хранение

Дата		Условия хранения	Вид хранения	Примечание
приемки на хранение	снятия с хранения			

**12 Ремонт****КРАТКИЕ ЗАПИСИ О ПРОИЗВЕДЕННОМ РЕМОНТЕ**

Наименование изделия	обозначение	заводской номер	№
предприятие, дата			
Наработка с начала эксплуатации		ресурс или срок службы	
Причина поступления в ремонт			
Сведения о произведенном ремонте			
вид ремонта и краткие сведения о ремонте			

6390  
31.05.2021

### 13 Монтаж и техническое обслуживание

#### 13.1 Установка маяка на объекте эксплуатации

13.1.1 Перед установкой необходимо распаковать маяк и произвести его внешний осмотр.

Маяк не должен иметь механических повреждений.

13.1.2 Подготовка маяка к работе предусматривает его установку на объекте, подключение к щиту питания и управления и проверку его работы.

13.1.2.1 Блок питания устанавливаются в месте, указанном в проектной документации, на вертикальную стену, в закрытом помещении. .

13.1.2.2 Блок светосигнальный крепится на трубе, которая должна быть установлена вертикально с погрешностью не более  $\pm 0,5^0$ .

Рекомендуется произвести дополнительное наружное заземление БС проводником  $2,5 \text{ мм}^2$  через болт 11 (см. Приложение А).

13.1.2.3 Проверить работоспособность маяка следующим образом:

- включить маяк и сосчитать количество вспышек в серии;
- сосчитать количество серий за одну минуту.

Результаты счета должны соответствовать данным п.2.3 настоящего паспорта.

#### 13.2 Техническое обслуживание маяка

При обслуживании маяка необходимо соблюдать меры безопасности, изложенные в разделе 14 настоящего документа.

13.2.1 При эксплуатации маяка проводят следующие виды технического обслуживания:

- 1) ежемесячное;
- 2) ежегодное.

13.2.1.1 Ежемесячное техническое обслуживание:

- провести внешний осмотр маяка с целью выявления возможных повреждений и ослабления затяжки элементов крепления;
- протереть колпак марлей, смоченной мыльным раствором;
- проверить работоспособность маяка согласно п.1.9.2.4 настоящего документа.

13.2.1.2 Ежегодное техническое обслуживание:

- выполнить работы по п.13.2.3 настоящего документа;
- проверить состояние окраски маяка и обновить её, если она нарушена.

13.2.2 Нормы расхода материалов, применяемых при проведении технического обслуживания, из расчета на один маяк, приведены в табл.4.

Таблица 4

Наименование материала	Нормативно-технический документ	Кол-во
1 Марля медицинская	ГОСТ 9412-93	0,1 м <sup>2</sup>
2 Эмаль МЛ-12, желтая, IV, Ж2	ГОСТ 9754-76	0,01 кг
3 Смазка ЦИАТИМ 221F	ГОСТ 9433-80	0,005 кг

### 13.2.3 Консервация и расконсервация

При выполнении консервации изделия предварительно необходимо подготовить все его наружные металлические поверхности, которые не окрашены. Для этого участки, которые подвержены коррозии, зачистить шлифовальной шкуркой, смоченной минеральным маслом, обезжирить бензином Б-70 и протереть чистой ветошью.

На подготовленные поверхности нанести пластичную смазку ГОИ-54п по ГОСТ 3276-89. Температура смазки должна быть 80-100°С.

Для расконсервации изделия удалить смазку ветошью, смоченной уайт-спиритом или бензином Б-95/130. Очищенные поверхности протереть насухо.

13.2.4 Транспортирование и хранение маяков осуществляют в таре и упаковке предприятия-изготовителя.

#### 13.2.4.1 Транспортирование производится:

- крытым автомобильным транспортом с общим числом перегрузок не более

четырёх по дорогам с асфальтовым и бетонным покрытием на расстояние до 3000 км, по булыжным и грунтовыми дорогам - на расстояние до 300 км со скоростью до 40 км/ч;

- крытым железнодорожным и воздушным транспортом без ограничения расстояния и скорости с общим числом перегрузок до четырёх;

- водным транспортом с защитой от воздействия атмосферных осадков и воды без ограничения расстояний с общим числом перегрузок до четырёх.

13.2.4.2 При перевозке маяков, крепление их транспортной тары осуществляется в соответствии с нормами, действующими на данном виде транспорта. Погрузочно-разгрузочные работы предусмотрено выполнять в ручную.

13.2.4.3 При транспортировании и хранении допускается штабелирование изделий до двух мест.

13.2.4.4 Маяк, в пределах установленного срока сохраняемости, допускается хранить в закрытых не отапливаемых складских помещениях при температуре окружающего воздуха от минус 50 до плюс 50°С и относительной влажности воздуха до

98% при температуре 35°C, при условии его переконсервации по ГОСТ 9.014-78 через 2 года хранения после изготовления.

#### **14 Указание мер безопасности**

Маяк соответствует общим требованиям безопасности изделий электротехнических ГОСТ 12.2.007.0-75 и ГОСТ 12.2.007.13-2000.

При монтаже, эксплуатации и обслуживании маяка обслуживающий персонал обязан руководствоваться «Правилами технической эксплуатации электроустановок потребителей» и правилами, приведенными в «Межотраслевых правилах по охране труда (правила безопасности) при эксплуатации электроустановок»

К эксплуатации и обслуживанию маяка допускается персонал, прошедший обучение и имеющий квалификационную группу по технике безопасности не ниже III. При выполнении работ используются штатные средства индивидуальной защиты службы эксплуатации

Запрещается эксплуатация маяка без защитного заземления.

Обслуживание маяка необходимо проводить при отключенном питании.

#### **15 Сведения об утилизации**

При подготовке к утилизации, в процессе утилизации специальных мер безопасности не требуется.

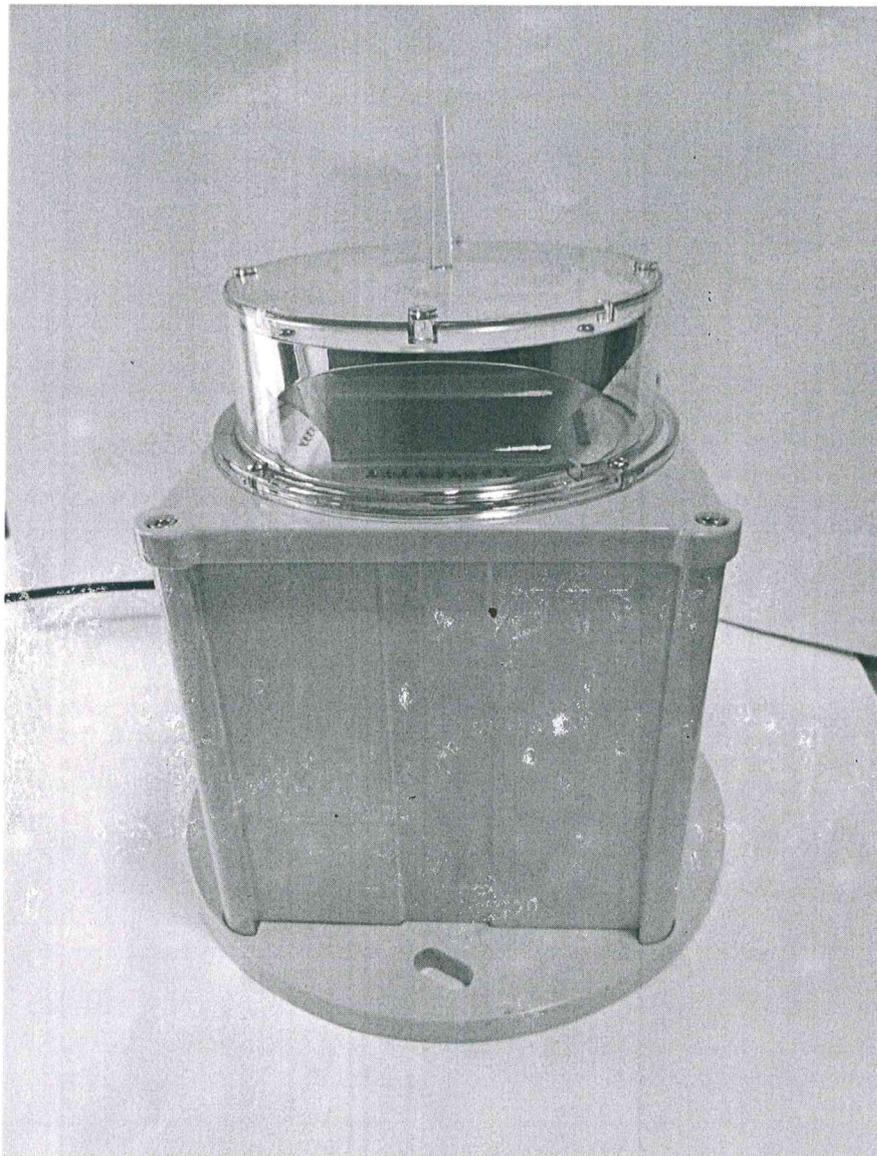
Основной метод утилизации – разборка на детали и сдача в лом.

Специальной тары для отправки на утилизацию не требуется.



ПРИЛОЖЕНИЕ А  
(Справочное)

Внешний вид маяка импульсного АС20



6390  
31.05.2021

